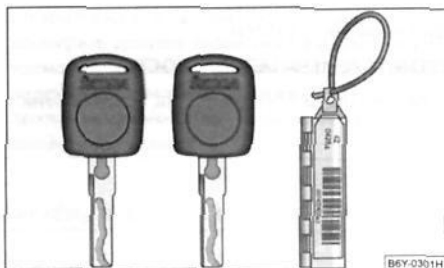


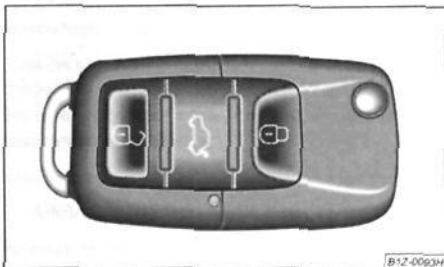
Отпирание и запираание

Ключи

Описание



Изобр. 16 Набор ключей без дистанционного устройства



Изобр. 17 Ключи с дистанционным управлением

Вместе с автомобилем поставляются два ключа без дистанционного устройства ⇒ изобр. 16 или же два ключа с дистанционным устройством* ⇒ изобр. 17. Этими ключами возможно отпереть все замки автомобиля.

Брелок

К одному из ключей прикреплен пластмассовый брелок с обозначенным номером ключа. По этому обозначению сможете когда-либо попросить у станций сервисного техобслуживания "Skoda" запасной ключ.

Брелок с номером следует **беречь** с особой осторожностью, ибо в случае утери или же повреждения ключа возможно заказать запасной ключ только по этому номеру. По этой причине просим передать при продаже автомобиля брелок новому владельцу.



ВНИМАНИЕ!

- Если покидаете автомобиль, даже на очень короткое время, не оставляйте ключи в автомобиле. Это действует особенно в том случае, если внутри автомобиля остаются дети. Дети могли бы завести двигатель или включить электрооборудование (напр. электрический стеклоподъемник) – опасность получения травмы!
- Вытягивайте ключ из замка зажигания только после полной остановки автомобиля. Иначе может внезапно заблокироваться замок вала рулевого колеса – опасность аварии!



Осторожно!

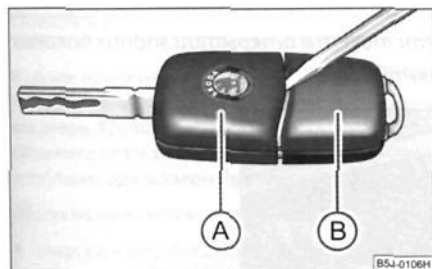
- В каждом ключе содержатся электронные детали, поэтому следует защищать его от сырости и мощных толчков.
- Шлицы ключа нужно содержать в идеальной чистоте, так как загрязнения (текстильные волокна, пыль и т.п.) оказывают отрицательное воздействие на работу замков, замка зажигания и т.п.



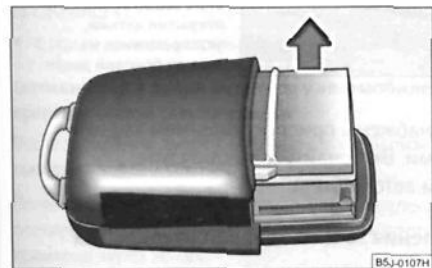
Примечание

В случае утери ключа обратитесь на партнера "Skoda" по сервисному техобслуживанию, где для Вас обеспечат запасной ключ. ■

Замена батарейки



Изобр. 18 Разъединение ключа с дистанционным устройством



Изобр. 19 Крышка корпуса передатчика

В каждом ключе с устройством дистанционного управления содержится одна батарейка, помещенная в крышке корпуса передатчика (B) ⇒ изобр. 18. Рекомендуемо менять батарейки на станции сервисного техобслуживания "Skoda". Если пожелаете сами заменить разряженную батарейку, поступайте следующим образом:

- Откиньте ключ наружу.
- Осторожно отожмите отверткой деталь ключа (A) ⇒ изобр. 18 от корпуса передатчика (B).

- Снимите крышку корпуса передатчика ⇒ изобр. 19 по направлению стрелки.
- Из крышки извлеките разряженную батарейку.
- Вложите новую батарейку. Проследите за тем, чтобы маркировка "+" на батарейке направлялась вниз. Правильная полярность отмечена на крышке корпуса передатчика.
- Надев крышку с вставленной батарейкой назад на корпус передатчика, сожмите обе детали.
- Вставьте корпус передатчика в ключ таким образом, чтобы обе детали вошли со щелчком друг в друга.



Окружающая среда

Разряженную батарейку следует ликвидировать в соответствии с правилами по защите окружающей среды.



Примечание

- Запасная батарейка должна соответствовать спецификации оригинальной батарейки.
- Если после замены батарейки не удастся отпирать и, соотв., запирать двери автомобиля с применением устройства дистанционного управления, то нужно осуществить синхронизацию устройства ⇒ страница 45. ■

Противоугонное устройство, предотвращающее пуск автомобиля посторонними лицами (иммобилизатор)

Электронный иммобилизатор предотвращает ввод Вашего автомобиля в ход посторонними лицами.

В головку ключа встроен электронный чип. При вводе ключа в замок зажигания происходит дезактивация электронного иммобилизатора через этот чип. Как только извлечете ключ из замка зажигания, наступает автоматическая активация электронного иммобилизатора.

Примечание

Двигатель возможно заводить только оригинальным кодированным ключом "Skoda" ⇒ страница 29. ■

Запирание

Для автомобилей без системы замков с центральным управлением действует следующее:

Запирание снаружи

Во время отпирания и, соотв., запирания ключом перемещается кнопка фиксатора в двери вверх и вниз, соотв.

Запирание изнутри

Изнутри автомобиля возможно зафиксировать все закрытые двери нажатием кнопок фиксатора вниз. При нажатых кнопках фиксатора невозможно открыть двери снаружи. Изнутри автомобиля возможно открыть двери следующим образом:

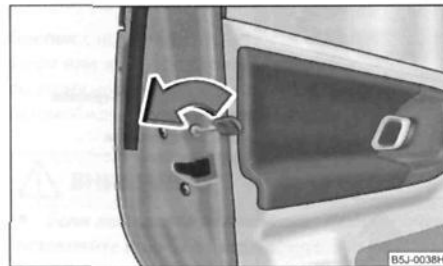
- в результате одного потягивания ручки двери отпираются;
- в результате второго потягивания ручки двери открываются

Примечание

- Открытую переднюю дверь на стороне водителя невозможно зафиксировать кнопкой фиксатора. Этим самым предотвращается возможность оставить в запорном автомобиле ключ, вставленный в замок зажигания.
- Открытые задние двери и дверь для пассажира переднего сиденья возможно зафиксировать вдавливанием кнопки фиксатора и захлопыванием двери.
- Соблюдайте указания по технике безопасности ⇒  в "Описание" на страница 39. ■

Приспособление, обеспечивающее пассивную безопасность детей

Приспособление препятствует в открытии задних боковых дверей внутренней дверной ручкой.



Изобр. 20 Приспособление защиты дверей от открытия детьми, установленное на задней боковой двери

Задние боковые двери снабжены приспособлением защиты дверей от открытия детьми. Включайте и выключайте приспособление ключом автомобиля.

Включение приспособления защиты дверей от открытия детьми

- Поверните щель приспособления по направлению стрелки на двери ⇒ изобр. 20.

Выключение приспособления защиты дверей от открытия детьми

- Поверните щель приспособления против направления стрелки на двери.

Когда включено приспособление защиты дверей от открытия детьми, тогда заблокировано открытие двери ручкой изнутри автомобиля. Дверь возможно открыть только снаружи. ■

Система замков с центральным управлением*

Описание

В случае применения системы центрального управления замками для запирания или же отпирания одновременно запираются или же отпираются **все** двери. Крышка багажника при отпирании расфиксируется. Крышку багажника затем сможете открыть нажатием ручки в верхней части углубления для номерного знака.

Обслуживание системы центрального управления замками возможно:

- снаружи – ключом от автомобиля ⇒ страница 40;
- выключателями системы замков с центральным управлением ⇒ страница 41;
- с применением устройства дистанционного управления ⇒ страница 43.

Сигнализатор в двери водителя у автомобилей без устройства противоугонной сигнализации

После запирания дверей автомобиля сигнализатор начинает вспыхивать примерно через 2 сек.

После запирания дверей автомобиля с выведенным из действия защитным блокирующим приспособлением сигнализатор начинает вспыхивать примерно через 30 сек.

Сигнализатор в двери водителя у автомобилей с устройством противоугонной сигнализации

После того, как двери автомобиля заперты, мерцает сигнализатор ок. 2–х сек. быстро, а затем – медленно.

Если автомобиль заперт при выведенном из действия защитном блокирующем приспособлении ⇒ страница 40, то сигнализатор в двери водителя вспыхивает сначала ок. 2–х сек. быстро, затем гаснет и примерно через 30 сек. начинает вспыхивать медленно.

Если сигнализатор сначала вспыхивает ок. 2–х сек. быстро, затем загорается постоянным светом и примерно через 30 сек. начинает вспыхивать медленно, то это означает наличие неисправности в системе центрального

управления замками или в устройстве для наблюдения за внутренним пространством автомобиля* ⇒ страница 46. Обратитесь за помощью на станциях сервисного техобслуживания "Skoda".

Система комфортабельного управления стеклами окон

Отпирая и запирая автомобиль, возможно открывать и закрывать окна с электроуправляемым стеклоподъемником ⇒ страница 49, "Система "Комфорт" для управления стеклами окон".

Отпирание отдельных дверей*

Эта избираемая функция позволяет отдельное отпирание только двери водителя. Остальные двери останутся запертыми и отпираются только по следующей команде (отпирания). Эту функцию возможно набрать путем перекодирования блока управления системой замков с центральным управлением. Эту работу выполняет партнер Skoda по сервисному техобслуживанию, где Вам дадут более подробную информацию.

Автоматическое запирание*

На скорости ок. 15 км/ч все двери автомобиля и крышка багажника автоматически запираются.

Автомобиль снова автоматически отпирается в результате извлечения ключа из замка зажигания. Кроме того, водитель может отпирать автомобиль нажатием выключателя  системы замков с центральным управлением или потягиванием дверной ручки.

При желании Вам можно заказать включение функции автоматического запирания на какой-нибудь из станций сервисного техобслуживания "Skoda".

ВНИМАНИЕ!

• Зафиксированием дверей препятствуется их самовольному открытию в экстренных обстоятельствах (транспортное происшествие). Запертые двери также препятствуют насильственному проникновению в автомобиль извне, напр. при остановке на перекрестке перед светофором. С другой стороны, однако, запертые двери затрудняют спасателям доступ к внутреннему пространству автомобиля для оказания помощи при транспортных происшествиях – опасность для жизни!

Примечание

- В случае транспортного происшествия, связанного со срабатыванием системы надувных подушек безопасности "Airbag", двери автоматически отпираются, чтобы спасатели смогли попасть внутрь автомобиля.
- В случае отказа системы центрального управления замками сможете открыть ключом только передние двери, оснащенные цилиндром замка. Задними дверьми возможно управлять вручную.
- Аварийное запираение дверей ⇒ страница 42. ■

Защитное блокирующее приспособление

Система замков с центральным управлением снабжена **защитным блокирующим приспособлением**. В результате запираения автомобиля снаружи наступает автоматическое блокирование замков дверей. Сигнализатор в двери водителя мерцает. Ни одну из дверей невозможно открыть ручкой ни изнутри ни извне. Этим самым затрудняется нежелательное проникновение в автомобиль.

Запирая автомобиль ключом или же с применением дистанционного устройства, возможно вывести из действия защитное блокирующее приспособление двухкратным запираением в течение 2-х сек.

В результате последующего отпираения и запираения автомобиля защитное блокирующее приспособление снова вводится в действие.

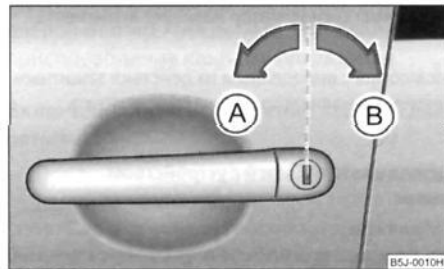
Если автомобиль заперт и защитное блокирующее приспособление выведено из действия, возможно открыть автомобиль изнутри следующим образом:

- в результате одного потягивания ручки двери отпираются;
- в результате второго потягивания ручки двери открываются

ВНИМАНИЕ!

Если автомобиль заперт и защитное блокирующее приспособление введено в действие (активировано), то нельзя, чтобы внутри автомобиля оставались какие-либо лица и животные, ибо изнутри невозможно ни отпереть двери ни открыть окна. Двери, которые заперты таким образом, затрудняют спасателям доступ в случае крайней необходимости – опасность для жизни! ■

Отпирание ключом



Изобр. 21 Положения ключа при отпирании и запираении автомобиля

- Поверните ключ в замке двери водителя в левую сторону в положение на отпирание (A) ⇒ изобр. 21.
- Потянув ручку, откройте дверь с повышенной осторожностью.
- Все двери отпираются.

- Расфиксируется крышка багажника.
- Загораются фонари внутреннего освещения, настроенные на включение дверным выключателем освещения в кузове.
- Выводится из действия защитное блокирующее приспособление.
- Окна открываются, пока **ержите** ключ в положении на отпирание.
- *Сигнализатор в двери водителя перестает вспыхивать в том случае, если автомобиль не оборудован устройством противоугонной сигнализации**
⇒ страница 45.



Примечание

Если автомобиль оборудован устройством противоугонной сигнализации*, то Вам нужно в течение 15 с с момента отпирания двери вставить ключ в замок зажигания и включить зажигание с целью выключения устройства противоугонной сигнализации. Если в течение 15 сек. **не включите** зажигание, **раздается тревога.** ■

Запирание на ключ

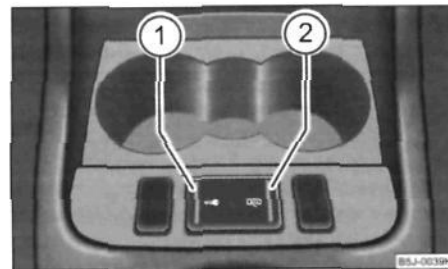
- Поверните ключ в замке двери водителя в правую сторону в положение на запирание (В) ⇒ страница 40, изобр. 21.
- Двери и крышка багажника запираются.
- Фонари внутреннего освещения, настроенные на включение дверным выключателем освещения в кузове, *гаснут.*
- Окна закрываются, пока **держите** ключ в положении на запирание.
- Сразу активируется защитное блокирующее приспособление.
- Сигнализатор в двери водителя начинает вспыхивать.



Примечание

Открытую переднюю дверь нельзя запереть. После закрытия нужно запереть ее самостоятельно. ■

Выключатель системы замков с центральным управлением*



Изобр. 22 Выключатель системы замков с центральным управлением

Если автомобиль не заперт снаружи, то можете отпереть и запирать автомобиль с применением выключателей ① или же ② даже в том случае, если зажигание не включено.

Запирание всех дверей и крышки багажника

- Нажмите на выключатель ① ⇒ изобр. 22. В выключателе загорается символ 🔑.

Отпирание всех дверей и крышки багажника

- Нажмите на выключатель ② ⇒ изобр. 22. В выключателе гаснет символ 🔑.

В том случае, если Ваш автомобиль был заперт выключателем ①, действуют следующие указания:

- Открытие дверей и крышки багажника снаружи не возможно (ради безопасности, напр. во время остановки на перекрестке).
- Двери можете отпереть и открыть изнутри потягиванием дверной ручки
- Если дверь водителя открыта, то ее невозможно запереть, чтобы предотвратить возможность нечаянного запирания самого себя в автомобиле. После закрытия двери нужно запереть ее самостоятельно.

- В случае дорожного происшествия, сопровождаемого срабатыванием надувной подушки безопасности, запертые изнутри двери автоматически отпираются, чтобы спасатели могли попасть внутрь ради оказания помощи.



ВНИМАНИЕ!

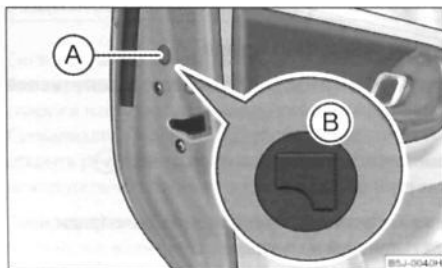
Система центрального управления замками работоспособна даже при выключенном зажигании. Двери и крышка багажника запираются. Однако, поскольку в случае запертой двери затруднен доступ спасателей внутрь автомобиля в случае крайней необходимости, никогда не оставляйте внутри автомобиля детей без надзора. Запертые изнутри двери затрудняют доступ внутрь с целью оказания помощи в случае крайней необходимости – опасность для жизни!



Примечание

- В том случае, если активировано защитное блокирующее приспособление, выводятся всегда из действия дверные ручки и выключатель системы замков с центральным управлением. ■

Аварийное запираение дверей



Изобр. 23 Устройство аварийного запираения двери

На боковой стороне двери находится механизм аварийного запираения двери, видимый только после открытия двери

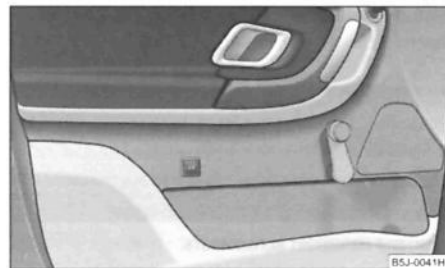
(распространяется только на автомобили с системой замков с центральным управлением).

Запирание

- Удалите колпачок (A) ⇒ изобр. 23.
- Вставьте ключ в отверстие под колпачком и вдавите рычаг стопора (B) до упора внутрь.
- Снова наденьте колпачок.

После закрытия двери более невозможно открыть ее снаружи. Если не включено приспособление защиты дверей от открытия детьми, возможно открыть дверь изнутри, потянув два раза дверную ручку. Если приспособление защиты дверей от открытия детьми включено, нужно помимо двойного потягивания внутренней ручки еще и открыть дверь извне. ■

Крышка багажника



Изобр. 24 Расфиксирование крышки багажника

Открытие крышки

- Нажимая на верхнюю часть отштампованного углубления для номерного знака, поднимите одновременно крышку.

Заккрытие крышки багажника

- Опустив крышку вниз, слегка прихлопните ее ⇒ .

У автомобилей без системы замков с центральным управлением

расфиксируйте крышку нажатием кнопки в двери водителя ⇒ страница 42, изобр. 24.

У автомобилей с системой замков с центральным управлением

расфиксируйте крышку нажатием кнопки в верхней части отштампованного углубления для номерного знака.

На внутренней обивке крышки багажника имеется ручка, облегчающая опускание крышки.



ВНИМАНИЕ!

- Убедитесь в том, что после закрытия крышки багажника фиксатор замка действительно вошел прочно в защелку. В противном случае возможно внезапное самопроизвольное открытие крышки багажника на ходу автомобиля даже в том случае, когда замок заперт – опасность аварии!
- *Никогда не езжайте с полностью открытой или неплотно закрытой крышкой багажника, ибо во внутреннее пространство автомобиля могут в таком случае попасть отработавшие газы – опасность отравления!*
- Запирая крышку багажника, не надавливайте рукой на стекло, а то оно могло бы разбиться – опасность ранения!



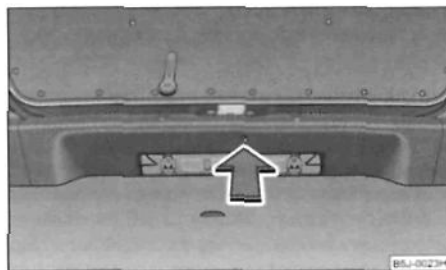
Примечание

- После закрытия крышки багажника крышка запирается в течение 1–х сек. и устройство противоугонной сигнализации* активируется. Сказанное действует только в том случае, если автомобиль до закрытия крышки заперли.
- После разгона или же на скорости, превышающей 5 км/ч, деактивируется действие ручки, находящейся в верхней части отштампованного углубления для номерного знака. После остановки

автомобиля и открытия какой-нибудь боковой двери функция ручки вновь активируется.

- Открывая крышку багажника, придерживайте ее рукой. ■

Аварийное открытие багажника



Изобр. 25 Аварийное открытие багажника

Если в системе центрального управления замками появилась неисправность, возможно расфиксировать крышку багажника следующим образом:

- Опрокиньте крайнее заднее сиденье.
- При помощи тонкого предмета, напр. отвертки, вдавите ручку управления до упора по направлению стрелки; крышка расфиксируется.
- Откройте снаружи крышку багажника. ■

Устройство дистанционного управления*

Описание

С применением устройства дистанционного управления возможно:

- отпереть и запереть двери автомобиля;
- расфиксировать крышку багажника.

Передачик, вкл. батарейку, встроен в корпус главного ключа. Приемник встроен во внутреннем пространстве автомобиля. Максимальная дальность действия передатчика составляет примерно 10 м. При слабых батарейках дальность действия передатчика сокращается.

У главного ключа имеется откидываемый наружу стержень, который служит для механического отпирания и запираания автомобиля, а также для пуска двигателя.

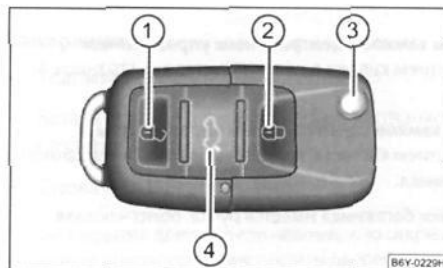
В случае замены за потерянный ключ, равно как и после ремонта или замены приемного устройства, необходимо приспособить устройство на станции сервисного техобслуживания "Skoda". Лишь затем возможно снова пользоваться устройством дистанционного управления.



Примечание

- При включении зажигания устройство дистанционного управления автоматически выводится из действия.
- Действие устройства дистанционного управления может оказаться временно ограниченным вследствие наложения со стороны иных передатчиков вблизи от автомобиля, работающих в одинаковом диапазоне частот (напр. сотовый телефон, телевизионный передатчик).
- Если система центрального управления замками или устройство противоугонной сигнализации, соотв., реагируют на сигналы дистанционного управления только на расстоянии менее, чем 3 метра, необходимо заменить батарейку. Рекомендуем произвести замену на станции сервисного техобслуживания "Skoda". ■

Отпирание и запираение дверей автомобиля



Изобр. 26 Ключ с дистанционным управлением

Исполнение устройства дистанционного управления отличается, в зависимости от оснащения автомобиля.

Отпирание дверей автомобиля

- Нажмите кнопку ① продолжительностью примерно в 1 сек.

Запираение дверей автомобиля

- Нажмите кнопку ② продолжительностью примерно в 1 сек.

Выведение из действия защитного блокирующего приспособления

- Нажмите дважды в течение 2-х сек. кнопку ②. Более подробные сведения ⇒ страница 39.

Расфиксирование крышки багажника

- Нажмите кнопку ④ продолжительностью примерно в 1 сек. ⇒ изобр. 26.

Откидывание ключа наружу

- Нажмите кнопку ③.

Заправка ключа внутрь

- Нажав предварительно кнопку (3), опустите затем ключ в исходное положение.

Осуществленное отпирание автомобиля сигнализируется двухкратным вспыхиванием указателей поворота. Если отпирете автомобиль кнопкой (1) и в течение 30ти секунд не откроете ни одну из дверей ни крышку багажника, то автомобиль автоматически заперется. Эта функция предотвращает нечаянное оставление автомобиля в отпертом состоянии.

Однако, во время этих 30ти сек. выведены из действия защитное блокирующее приспособление вместе с устройством противоугонной сигнализации*.

При отпирании и запираании автомобиля автоматически загораются и, соотв., гаснут светильники внутреннего освещения, настроенные на включение дверным выключателем освещения в кузове.

Правильно осуществленное запираение автомобиля сигнализируется однократным вспыхиванием указателей поворота.

Если указатели поворота не вспыхнут, проверьте двери, капот двигателя и крышку багажника. Если после включения устройства противоугонной сигнализации* остаются открытыми двери автомобиля, капот двигателя или крышка багажника, то указатели поворота вспыхнут только после их закрытия.



ВНИМАНИЕ!

Если автомобиль заперт снаружи и защитное блокирующее приспособление введено в действие (активировано), то нельзя, чтобы внутри автомобиля оставались какие-либо лица, так как изнутри невозможно отпереть двери ни открыть окна. Двери, которые заперты таким образом, затрудняют спасателям доступ в случае крайней необходимости – опасность для жизни!



Примечание

- Пользуйтесь устройством дистанционного управления только в том случае, если двери и крышка багажника закрыты и автомобиль Вам виден.
- В автомобиле Вам нельзя нажимать кнопку запираения (4) главного ключа, прежде чем всовывать его в замок зажигания, чтобы по упущению не запереть автомобиль и не ввести в действие устройство противоугонной сигнализации*. Однако, если это все-таки случится, нажмите кнопку отпирания (5) главного ключа. ■

Синхронизация дистанционного управления

Если не удастся открыть автомобиль с помощью дистанционного управления, то возможно, что не совпадают коды ключа и блока управления. Это может случиться в том случае, если на кнопки устройства дистанционного управления нажимали несколько раз вне его радиуса действия или после замены батареи устройства дистанционного управления.

Поэтому нужно произвести синхронизацию кода следующим образом:

- нажмите на любую нажимную кнопку на устройстве дистанционного управления;
- отпирете дверь автомобиля ключом в течение одной минуты с момента нажатия кнопки. ■

Устройство противоугонной сигнализации*

Устройство противоугонной сигнализации способствует усилению защиты автомобиля от попыток насильственного проникновения внутрь. В случае попытки насильственного проникновения внутрь автомобиля устройством подаются звуковые и оптические предупредительные сигналы.

Каким образом устройство противоугонной сигнализации включается?

Устройство противоугонной сигнализации включается автоматически в результате запираения автомобиля ключом в двери водителя или запираения

с применением устройства дистанционного управления в ключе. Устройство противоугонной сигнализации активируется приблизительно через 30 секунд после осуществленного запирания.

Каким образом устройство противоугонной сигнализации выключается?

Устройство противоугонной сигнализации выключается при отпирании автомобиля только в случае применения устройства дистанционного управления. Если не откроете автомобиль в течение 30ти секунд с момента подачи радиосигнала, устройство противоугонной сигнализации автоматически включится вновь.

Если отпирете автомобиль ключом в двери водителя, то Вам нужно в течение 15ти секунд после отпирания двери всунуть ключ в замок зажигания и включить зажигание, чтобы выключить устройство противоугонной сигнализации. Если в течение 15 сек. **не включите** зажигание, **раздается тревога**.

Когда раздается тревога?

Устройством проверяются в запертом автомобиле следующие участки:

- капот двигателя;
- крышка багажника;
- боковые двери;
- замок зажигания;
- внутреннее пространство автомобиля* ⇒ страница 46;
- наклон автомобиля*;
- падение напряжения в электрической бортовой сети автомобиля.

Если при включенном устройстве противоугонной сигнализации имеет место отсоединение одного из полюсных выводов аккумуляторной батареи, сразу раздается тревога.

Каким образом отключается тревога?

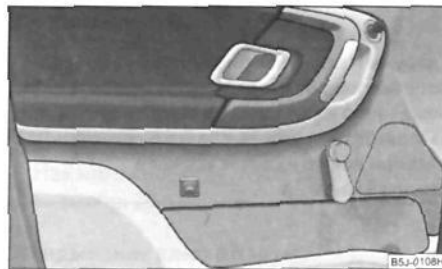
Тревогу сможете выключить нажатием кнопки отпирания устройства дистанционного управления или включением зажигания.

Примечание

- Срок службы sireны устройства противоугонной сигнализации составляет 5 лет. Более подробные сведения сможете получить на станции сервисного техобслуживания "Skoda".
- Чтобы обеспечить полную работоспособность устройства противоугонной сигнализации, проверьте, прежде чем покинуть автомобиль, что все окна и двери закрыты.
- В результате кодирования устройства дистанционного управления и приемного устройства исключается возможность управления устройством противоугонной сигнализации с применением устройства дистанционного управления иного автомобиля. ■

Наблюдение за внутренним пространством автомобиля* и Защита от буксировки автомобиля*

Устройство для наблюдения за внутренним пространством автомобиля и устройство для защиты от буксировки автомобиля поднимают тревогу сразу после того, как ими зарегистрировано движение внутри автомобиля.



Изобр. 27 Кнопка устройства для наблюдения за внутренним пространством автомобиля

Кнопкой  осуществляется управление устройством для наблюдения за внутренним пространством автомобиля и устройством для защиты от буксировки автомобиля. Наблюдение за внутренним пространством автомобиля и защиту от буксировки автомобиля необходимо выключить в том случае, если вероятно поднятие тревоги вследствие присутствия детей или животных внутри автомобиля или же в случае транспортировки автомобиля (напр. на поезде или корабле) или при буксировке автомобиля.

Выключение наблюдения за внутренним пространством автомобиля и защиты от буксировки автомобиля

- Выключите зажигание.
- Нажмите кнопку  на двери водителя $\Rightarrow$ страница 46, изобр. 27.
- В течение 30 минут запирайте автомобиль. Наблюдение за внутренним пространством автомобиля и защита от буксировки автомобиля выключены.

В результате последующего запираания автомобиля наблюдение за внутренним пространством и защита от буксировки автомобиля автомобиля снова автоматически включаются.

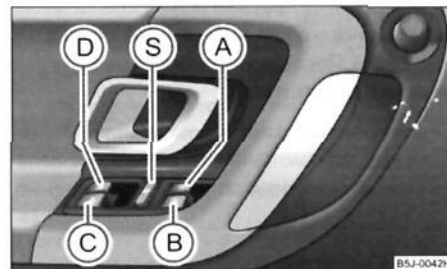


Примечание

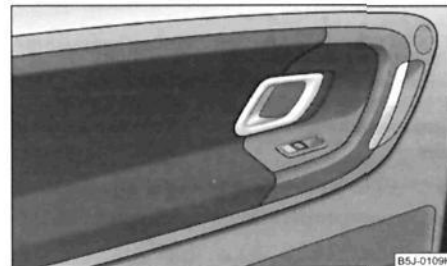
- Наблюдение за внутренним пространством автомобиля и защиту от буксировки автомобиля возможно выключить тоже выведением из действия защитного блокирующего приспособления $\Rightarrow$ страница 40.
- После извлечения ключа из замка зажигания или открытия двери подсветка кнопки загорается красным светом.
- Подсветка кнопки не сигнализирует, что наблюдение за внутренним пространством автомобиля и защита от буксировки автомобиля включены. ■

Электрическое управление стеклоподъемником*

Выключатели электрического стеклоподъемника



Изобр. 28 Выключатели в Двери водителя



Изобр. 29 Выключатель в Задней двери

Электрическим стеклоподъемником возможно пользоваться только при включенном зажигании.

Открытие окон

- Окно открывается после легкого нажатия кнопки соответствующего выключателя. После отпускания кнопки выключателя открытие окна останавливается.

- К тому же возможно открывать окна автоматически (полное открытие) нажатием кнопки выключателя до упора. После повторного нажатия кнопки выключателя окно немедленно останавливается.

Заккрытие окон

- Окно закроете, вытягивая немного соответствующую кнопку выключателя за верхний шлиц. После отпускания кнопки выключателя закрытие окна прекращается.
- К тому же возможно закрыть окна автоматически (полное закрытие) вытягиванием кнопки выключателя до упора. После повторного вытягивания кнопки выключателя окно немедленно останавливается.

Выключатели для отдельных окон располагаются в панели управления в двери водителя ⇒ страница 47, изобр. 28, в двери пассажира переднего сиденья и в задних дверях*.

Если выключатели в задних дверях выведены из действия, то горит сигнализатор  в предохранительном блокирующем выключателе .

Выключатели для управления стеклоподъемниками в панели управления в двери водителя

-  Выключатель для управления стеклом окна в двери водителя
-  Выключатель для управления стеклом окна в двери пассажира переднего сиденья
-  Выключатель для управления стеклом окна в правой задней двери*
-  Выключатель для управления стеклом окна в левой задней двери*
-  Предохранительный блокирующий выключатель*

Предохранительный блокирующий выключатель*

Нажатием предохранительного блокирующего выключателя  ⇒ страница 47, изобр. 28 возможно вывести из действия выключатели в задних дверях. После повторного нажатия предохранительного

блокирующего выключателя  выключатели для регулирования задних окон будут снова работоспособные.



ВНИМАНИЕ!

- Когда запираете автомобиль снаружи, проследите за тем, чтобы внутри никто не оставался, так как затем в случае крайней необходимости более невозможно открыть окна изнутри.
- Система оборудована защитным устройством от внезапного зажатия. В случае зажатия части тела человека смещение стекла останавливается и стекло возвращается на несколько см назад. Однако, Вам все-же следует закрывать окна осторожно! Иначе можете причинить себе серьезные контузии!
- Если на задних сиденьях перевозятся дети, рекомендуем ради их безопасности применить предохранительный блокирующий выключатель  ⇒ страница 47, изобр. 28, который выведет из действия выключатели для управления окнами задних боковых дверей.
- В том случае, если стекла замерзли, устраните сначала обледенение ⇒ страница 192, а только после этого управляйте стеклоподъемниками - опасность повреждения механизмов стеклоподъемника.



Примечание

- После выключения зажигания сможете открывать и закрывать окна еще ок. 10 минут. В это время не работает устройство автоматического управления стеклоподъемником. Только после открытия двери водителя или же пассажира переднего сиденья устройство управления стеклоподъемником выключается полностью.
- Для проветривания внутреннего пространства автомобиля на ходу автомобиля пользуйтесь в максимальной возможной мере системой отопления и системой охлаждения автомобиля, соотв. Если окна открыты, то в автомобиль могут попадать пыль и другие загрязнения и на определенной скорости автомобиля могут появляться неприятные звуки. ■

Защитное устройство от внезапного зажатия

Электроуправляемые стеклоподъемники оснащены защитным устройством от внезапного зажатия. Это снижает опасность ранения во время закрытия окон.

Если какое-нибудь препятствие мешает закрытию, смещение стекла останавливается и стекло возвращается на несколько см назад.

Если в течение 10 сек. снова попытаетесь закрыть окно, а препятствие не было устранено, смещение стекла остановится. В это время невозможно закрывать окна автоматически. Однако, защитное устройство от внезапного зажатия работоспособно.

Защитное устройство от внезапного зажатия будет выведено из действия, если в течение последующих 10 сек. снова попытаетесь окно закрыть – **окно закрывается полной силой!**

Если подождете дольше, чем 10 сек., защитное устройство от внезапного зажатия становится снова работоспособным.

ВНИМАНИЕ!

Закрывать окна осторожно! Иначе можете причинить серьезные контузии! ■

Система "Комфорт" для управления стеклами окон

Отпирая и запирая автомобиль, Вам можно открывать и закрывать окна с электроуправляемым стеклоподъемником следующим образом:

Открытие окон ключом

- Подержите ключ в замке двери водителя в положении на отпирание до тех пор, пока не откроются все окна.

Закрытие окон ключом

- Подержите ключ в замке двери водителя в положении на запираение до тех пор, пока все окна не закроются.

Закрытие и, соотв., открытие окон можете немедленно прекратить, отпуская ключ.



ВНИМАНИЕ!

- Во время комфортабельного управления защитное устройство от внезапного зажатия не вводится в действие ⇒  в "Выключатели электрического стеклоподъемника" на страница 47.
- Закрывать окна осторожно! Иначе можете причинить серьезные контузии! ■

Неисправности работы

Автоматика работы стеклоподъемника не работает

После отсоединения и повторного присоединения аккумуляторной батареи автоматика работы стеклоподъемника не работает. Систему нужно активировать. Работоспособность системы следует возобновить следующим образом:

- подержите ключ в замке двери водителя в положении на запираение до тех пор, пока все окна не закроются;
- отпустите ключ;
- снова подержите ключ в в положении на запираение еще прибл. 3 сек.

Зимняя эксплуатация

Зимой возможно наблюдать при закрытии окон повышенное сопротивление вследствие обледенения и окно в ходе закрытия останавливается, возвращаясь на несколько см обратно.

Чтобы обеспечить закрытие окна, необходимо придерживаться нижеследующей методики:

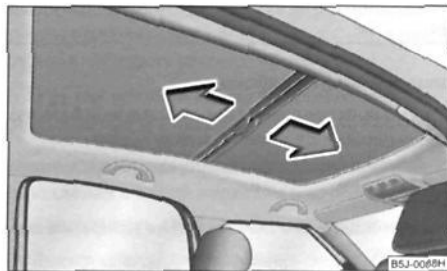
- подержите ключ в замке двери водителя в положении на запирание до тех пор, пока все окна не закроются;
- если закрытие окна остановится, нужно повторить цикл.



ВНИМАНИЕ!

- Во время закрытия окон защитное устройство от внезапного зажатия не вводится в действие ⇒ ⚠ в "Выключатели электрического стеклоподъемника" на страница 47.
- Закрывайте окна осторожно! Иначе можете причинить серьезные контузии! ■

Панорамная крыша*



Изобр. 30 Панорамная крыша: открытие солнцезащитного козырька

Панорамная крыша из тонированного стекла делает внутреннее пространство автомобиля более светлым. Крышу возможно открыть или же закрыть солнцезащитным козырьком ⇒ изобр. 30. Для полного закрытия тонированного стекла панорамной крыши необходимо, чтобы солнцезащитный козырек был задернут до упора.

При перевозках грузов на крыше автомобиля соблюдайте, пожалуйста, следующие рекомендации см. ⇒ ⚠ в "Нагрузка на крышу" на страница 78. ■